



Report

RC-OnlineContest

Strecken fliegen wie die Großen

Lange mussten die Modellsegelflieger neidisch auf die erfolgreiche Plattform des OnlineContest (kurz: OLC, siehe Info-Box) schauen: professionelle Auswertung und Aufbereitung der Flüge, eine Plattform für den Austausch zwischen den Piloten über ihre Flüge – das gab es nur für die großen Vorbilder. Ende 2010 hatte das Team des OLC endlich ein Einsehen und entschloss sich, dem Modellsegelflug ebenfalls eine OLC-Plattform zur Verfügung zu stellen. Gestartet wurde Mitte 2011. Wie schon der OLC der Segelflieger, ist auch der RC-OLC in erster Linie eine Austausch- und Motivationsplattform für die Piloten. Alle sollen mitmachen können, egal mit welchem Modell, ohne Zeit- oder Ortsvorgaben und mit einer „richtigen“ Flugaufgabe. Damit sind die wesentlichen Merkmale des RC-OLC auch schon skizziert: Es geht um Breitensport, um die Ein-Klassen-Wertung mittels Spannweitenindex, um den dezentralen Modus und um die vorbildgetreue Streckenflugaufgabe. Doch was heißt das nun im Einzelnen?

Zunächst einmal: Die Teilnahme am RC-OLC ist kostenlos, man benötigt lediglich einen Logger, der die erforderlichen Daten im richtigen Format liefern kann (GPS-Koordinaten und barometrische Höhe im sogenannten IGC-Format). Bei der Wahl des Modells hat man alle Freiheiten: Vom HLG über den „F3x-Zahnstocher“ bis zur 10-m-Superorchidee ist bereits heute alles in den Wertungen vertreten. Der Spannweitenindex (oder: Handicap je nach Spannweite) sorgt dafür, dass bei der Bewertung der Flugleistung über eine Geschwindigkeitswertung alle eine faire Chance haben. Den Beweis hierfür lieferte die Auswertung „Bester Flug“ der Saison 2012: Dort waren unter den ersten zehn Plätzen acht verschiedene Klassen vertreten, mit Modellen von 1,5 bis acht Metern Spannweite!

Der dezentrale Modus des OLC kann kurz gefasst mit dem Motto „Fliegen wann und wo man will“ umschrieben werden. Es gibt keine festen Termine, keine zentralen Wettbewerbsorte oder vorab festgelegte Wettbewerbsstrecken. Jeder Flug zu jeder Zeit an jedem Ort der Welt kann im RC-OLC

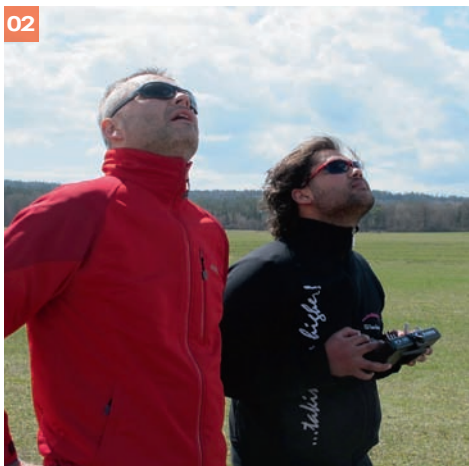


01 Stefan Höllein beim Start des „Thermal Instinct“ für Sohn Ryan. Dem gelang mit diesem Segler der drittbeste Flug des Tages vor Ort! **02** Ryan Höllein mit Coach Andi Hörer vom RC-OLC Team beim „Erlebnistag Streckensegelflug“ in Herrieden **03** Die zehn punktbesten Flüge des Jahres 2012 im Normalgelände – acht verschiedene Spannweitenklassen und eine bunte Mischung an Modelltypen!

eingestellt werden. Schöner Nebeneffekt dank der Internet-Plattform des RC-OLC: Man kann den Piloten von der Flugwiese im Nachbarort oder vom anderen Ende der Welt entdecken, mit ihm in Kontakt treten und gemeinsam auf Thermikjagd gehen. Schon kurz nach dem Start in 2011 fand sich ein internationales Teilnehmerfeld, das sich von Teneriffa bis nach Slowenien spannte. Mittlerweile hat es der RC-OLC bis nach Neuseeland geschafft!

Die vorbildgetreue Flugaufgabe besteht aus einem flächigen Streckenflug, sprich: Rundflug. Wie bei den großen Vorbildern auch können Lage, beziehungsweise Verlauf der Strecke immer frei gewählt werden, je nach den thermischen Bedingun-

gen im Moment des Fluges. Das ist einer der wesentlichen Unterschiede im Vergleich zu den einschlägig bekannten Wettbewerbsformen wie zum Beispiel in der F3x-Welt. Zum Ende des Rundfluges gilt es dann, mit mindestens der gleichen Höhe wie im Moment des Abfluges anzukommen. Für die Geschwindigkeitswertung des Fluges werden sogenannte freie FAI-Dreiecke herangezogen. Der Server des RC-OLC ermittelt aus den Flugdaten das größte FAI-Dreieck und berechnet auf dieser Basis eine Durchschnittsgeschwindigkeit für den Rundflug. Zusammen mit dem Spannweitenindex des Modells ergibt sich die Punktzahl für die diversen Wertungen. Die Spannweite des Seglers hat hier

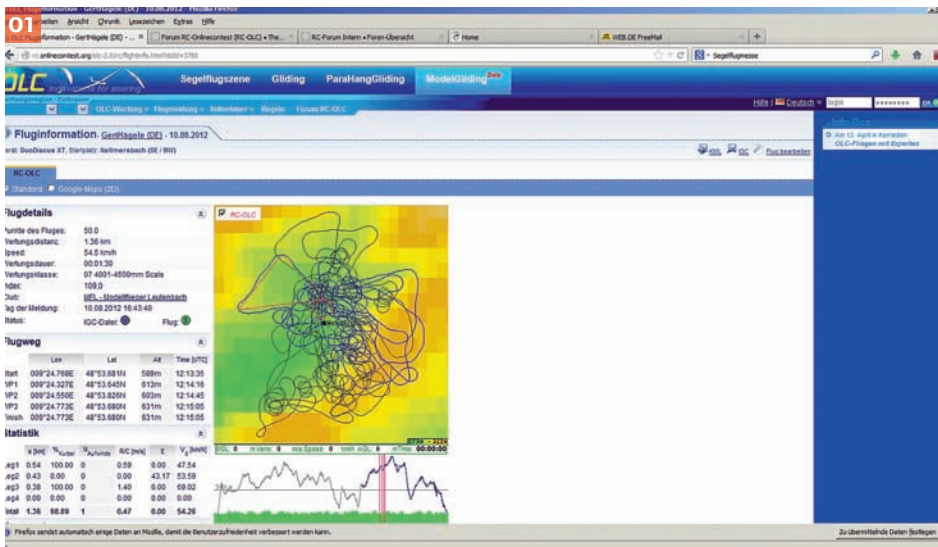


03 OLC Ingevallens for soaring
 Segelflugszene Gliding ParaHangGliding ModelGlidingBeta
 Weltweit 2012 OLC-Wertung Flugneigung Teilnehmer Regeln Forum RC-OLC Hilfe Deutsch Admin Mein Flug

Statistik: Bester Flug RC-OLC 2012 Normal-Gelände
 (Weltweit) Suche Filter Excel PDF 50 items found, displaying all items

#	Rank	Name	km	km/h	Datum	Startplatz	Typ	Klasse	Club	Info
1	82,89	Georg Thanner (DE / BY)	1,78	108,59	05.08	Satzingen (DE / BW)	Arcus Schambeck	12 6501-7000mm Scale	MfV Werdenfels	
😊 😊 😊 Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr Informationen dazu.										
2	80,26	Philipp Stahl (DE /)	1,26	87,49	24.06	Jakobsberg (DE / BY)	Shark XL	07 4001-4500mm	No Club	
3	77,41	Peter Hillebrand (DE / NI)	1,16	80,50	11.08	Wipshausen (DE / NI)	Albatros	06 3501-4000mm	MfG Wipshausen	
4	73,75	Tobias Jenert (DE /)	1,00	66,38	23.03	Eisenbrechtshofen (DE / BY)	Salto (2,80)	04 2501-3000mm Scale	No Club	
5	73,65	Andreas Hörer (DE / BW)	2,41	103,11	10.06	Kleinsachsenheim (DE / BW)	Duo Discus XT	14 7501-8000mm Scale	LSG Modellfluggruppe...	
6	68,33	Lutz Bretschneider (DE /)	0,93	47,83	30.04	Westpark (DE / NI)	Ewrin	02 1501-2000mm	No Club	
7	66,57	Thomas Schmidt (DE / BW)	1,84	87,21	17.08	Wächtersberg (DE / BW)	ASW17M	12 6501-7000mm Scale	MfG Wächtersberg	
8	63,95	Gert Hägele (DE / BW)	1,35	51,16	25.07	Ilfeld (DE / BW)	XL Comp3	03 2001-2500mm	MFL - Modellflieger ...	
9	61,48	José M Zerolo (ES /)	1,47	61,48	13.04	La Vega Lagunera (ES /)	Xperience proEV	05 3001-3500mm	No Club	
10	60,94	Florian Schambeck (DE / BY)	1,88	79,83	12.08	Welenbach (DE / BY)	Schambeck Arcus	12 6501-7000mm Scale	MfG Weilheim	





01 Ansicht Fluginformation: Professionelle Aufbereitung und Auswertung des Flugs dank der bewährten OLC-Plattform **02** Der notwendige Logger (hier: GPS-Logger von SM) passt in (fast) jedes Modell

noch einen anderen, wichtigen Einfluss: Je größer der Segler, desto größer die Mindestgröße des FAI-Dreiecks, die für eine gültige Wertung notwendig ist. Auch das ist ein Grund, warum letztlich alle Modelle „auf Augenhöhe“ in einer Wertungsklasse miteinander fliegen können.

Kurz gefasst heißt die Aufgabe also: „Flott auf Strecke und dabei oben bleiben!“. Viele der Teilnehmer beim „Erlebnistag Streckensegelflug“, der Mitte April in Herrieden vom RC-OLC Team veranstaltet wurde, nannten genau das als die Motivation für ihre Teilnahme am RC-OLC: Eine richtige Flugaufgabe mit dem Segelflugmodell, die deutlich mehr fordert als das sonst oft übliche „irgendwie

oben bleiben“. Der Wettbewerb um die Punktzahl ist dabei oft zweitrangig – wichtiger ist die Zufriedenheit über einen gelungenen Streckensegelflug. Das Ganze wie geschildert mit einfachsten Mitteln, mit jedem verfügbaren Segler und immer und überall wenn man Zeit dazu hat. Das ist, in aller Kürze, der Kern des (RC-)OLC!

Im nächsten geplanten Artikel an dieser Stelle wird es im Detail um die Strategien beim Streckensegelflug gehen, und wir wollen einen Blick auf interessante Flüge und Auswertungen werfen. Weitere Informationen natürlich auch auf der Webseite des RC-OLC unter www.rc.onlinecontest.org. ■

Gert Hägele



OnlineContest – Innovations for Soaring

Gegründet im Jahre 1998 von einer Handvoll Enthusiasten im Segelflug, hat sich der OLC mittlerweile zur weltweit führenden Plattform für Gleitflugsport entwickelt. In der Saison 2012 haben mehr als 14.000 Teilnehmer weit über 100.000 Flüge hochgeladen. Zahlreiche nationale und internationale Meisterschaften werden über diese Plattform abgewickelt. Der OLC firmiert seit seiner Gründung als gemeinnützige Gesellschaft, unabhängig von Firmen oder Verbänden, und finanziert sich ausschließlich aus Sponsorengeldern sowie freiwilligen Beiträgen der Teilnehmer. www.onlinecontest.org

