



P-47 Thunderbolt 280 cm



F4U-1D Corsair 280 cm



Supermarine Spitfire 258 cm

www.carf-models.com

Beobachten Sie unsere "WEEKLY DEALS" auf unserer Webseite und finden Sie ausgewählte Modelle bis zu 30% reduziert!

Thomas Singer (D): +49 171 417 5670
Marc Fröhn (D): +49 6151 9179 156
Günther Hölzlwimmer: +49 91471586

Marc Hauss (F): +33 3 88939080
Martin Sannwald (CH): +41 71 9666251
Bernhard Kager (A): +43 664 2365695

Stephan Völker (D): +49 6055 4228
Und viele weitere Repts und Händler finden Sie auf unserer Webseite!

Anzeige

RC-Online-Contest

AUTOR: GERT HÄGELE

Die Faszination des Streckensegelflugs zu vermitteln – dazu war das Team des RC-OLC Mitte April mit dem „Erlebnistag Streckensegelflug“ in Herrieden angetreten. Neben der erfreulichen Anzahl von rund 30 Teilnehmern waren altbekannte Förderer des RC-OLC und auch einige Firmenvertreter, die sich einen persönlichen Eindruck von dieser im Modellflug noch recht jungen Plattform verschaffen wollten, mit dabei. Nach einem Einführungsvortrag über die Grundlagen des Streckensegelflugs im RC-OLC ging es in ein intensives Kleingruppentraining mit erfahrenen RC-OLC-Piloten.

Stefan („Der Himmlische“) Höllein beim Start des „Thermal Instinct“ von Sohn Ryan in Herrieden. Foto: Reiner Rose



Hart am Wind

Natürlich wurde auch geflogen. Wieder in Kleingruppen und immer mit einem erfahrenen RC-OLC Piloten. Die heftige Frühjahrssternik zerriss leider ein noch heftigerer Wind, sodass eine Punktwertung an diesem Tag schon ein großer Erfolg war. Dank des direkten Coachings konnten die Piloten erste Erfahrungen im Streckenflug sammeln, Taktiken verbessern und Tipps aus erster Hand mitnehmen.

Motivation und Material

Der Streckensegelflug im RC-OLC stellt dem Piloten eine „richtige“ Flugaufgabe, die deutlich mehr fordert als das sonst übliche „irgendwie oben bleiben“ mit anschließendem „irgendwie wieder „runterkommen“. Wichtiger als der Wettbewerb ist die Zufriedenheit über einen gelungenen Streckensegelflug. Als weiterer starker Punkt des RC-OLC wurde der dezentrale Modus benannt, also das Motto „Fliegen wann und wo man will“. Viele der Teilnehmer waren erstaunt, dass man mit jedem Segler mitfliegen, mit einem ordentlichen Segler gar auch vorne mitmischen kann. Die drei besten Wertungen des Tages wurden zum Beispiel mit einem Erwin (PCM), einem Airon (Valenta) und einem Thermal Instinct (Höllein, Holzmodell!!!) erzielt.

Knoten geplatzt

Im Nachgang zu Herrieden sah es so aus, als sei ein Knoten geplatzt: mehr als 50 Flugmeldungen im Normalgelände an einem Tag (Sonntag, 14.04.2013) – bislang einsamer Rekord. In der Summe wurden im Zeitraum März-April fast

25% mehr Flüge gemeldet als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Das selbstgesteckte Ziel für das Jahr 2013 mit mehr als 100 aktiven Piloten im RC-OLC ist bereits in greifbare Nähe gerückt.

Saison 2013 – was bisher geschah

Im März sorgte die lange Zeit vorherrschende kalte Luft zusammen mit der wiedererstarteten Sonne für einige ganz passable Flüge. Im April ging dann aber die Post ab: Lutz Brettschneider gelang mit seinem Erwin ein Streckenflug mit rund 75 Punkten, was schon sehr nahe an den besten Flug des Jahres 2012 herankam (zum Vergleich: 83 Punkte von

Schorsch Thanner). Tobias Jenert, Gewinner der Deutschen dezentralen Modellsegelflug-Meisterschaft (DdMM) 2012, erarbeitet sich zunächst ein kleines Punktepolster in der Championswertung,

wurde aber mittlerweile von Lutz an der Spitze abgelöst. In dieser Saison sind bereits vielen Piloten gute Streckenflüge gelungen, in unterschiedlichen Regionen und mit ganz unterschiedlichen Modellsegelfliegern.

Informieren und Mitmachen

Die nächste Gelegenheit, das Team des RC-OLC persönlich zu treffen, wird die Segelflugmesse in Schwabmünchen (19.-21.07.2013) sein. Die Teilnahme am RC-OLC ist ganz leicht. Einfach einen passenden Logger in den Segelflieger und los geht's. Registrierung und Teilnahme sind kostenlos.

Alle weiteren Informationen unter:
www.rc.onlinecontest.org



Euroflugtag

Vom **09.08. bis 11.08.2013** lädt der **Aero-Club Rheidt (www.ac-r.de)** zum **Euroflugtag 2013** zwischen Köln und Bonn ein. Wieder haben namhafte Piloten zugesagt: Marc Petrak, Stefan Wurm, Tim Stadler, Andreas Ruppert, das komplette CARF-Team und viele andere,

sodass auch diese Veranstaltung wieder ein Erlebnis werden wird. Neben den Showacts sind bekannte Firmen vor Ort vertreten: Graupner/SJ, PowerBox, Staufenbiel, Thunder Tiger Europe, Genc Ace, Kontronik und einige mehr.

Weitere Infos und Bilder unter:
www.euroflugtag.com

