

Segelflug-BUNDESLIGA 2011 (Stand 5.4.2011)

ZIELE

Mit Hilfe einer Rundenorganisation und Formel-1-Wertung wird im Segelflug ein Liga-Betrieb für Vereine angeboten, bei dem sich die Platzierung über die Relativierung der Formel-1-Wertung während der ganzen Saison verändern kann. Wie in anderen Sportarten auch, so bleibt die Spannung während der gesamten Liga-Saison erhalten. Im Prinzip kann die Entscheidung, wer Sieger wird, in der letzten Runde fallen. Wertungsbezug ist eine OLC SPRINT-Aufgabe, die im Rahmen eines OLC-Fluges in einem 2,5 stündigem Wetterfenster erfolgen wird. Das optimale Wetterfenster für die SPRINT-Aufgabe wird vom OLC-Rechner auf Basis des IGC-Files automatisch ermittelt.

1. Bewerber

Die Segelflug-Bundesliga ist ein Mannschaftswettbewerb für Vereine, deren Piloten am Online-Contest (OLC) teilnehmen.

In der Segelflug-Bundesliga fliegen 2011 die bestplatzierten 23 Vereine der Bundesliga des Jahres 2010, sowie sieben Aufsteiger aus der zweiten Bundesliga 2010 (ab Platz 24):

- 1 SFZ Königsdorf (BY)
- 2 LSG Bayreuth (BY)
- 3 LSR Aalen (BW)
- 4 FSC Odenwald Walldürn (BW)
- 5 LSV Schwarzwald (BW)
- 6 SFG Giulini/Ludwigshafen (RP)
- 7 SFC Hirzenhain-Eschenburg (HE)
- 8 AC Langenselbold (HE)
- 9 SFG Donauwörth-Monheim (BY)
- 10 FG Oerlinghausen (NW)
- 11 HAC Boberg (HH)
- 12 FSV Laichingen (BW)
- 13 FK Brandenburg (BB)
- 14 AC Braunschweig (NI)
- 15 HVL Boberg (HH)
- 16 LSV Bückeberg-Weinberg (NI)
- 17 Aero-Club Ansbach (BY)
- 18 FLG Blaubeuren (BW)
- 19 Fliegergruppe Wolf Hirth (BW)
- 20 FG Schwäbisch Gmünd (BW)
- 21 LSG Fallersleben (NI)
- 22 FCC-Berlin (BL)
- 23 SFZ Ottengrüner Heide (BY)
- 24 LSV Burgdorf (NI)
- 25 LSV Altkreis Isenhag (NI)
- 26 AC Nastätten (RP)
- 27 FV Celle (NI)
- 28 AC Esslingen (BW)
- 29 SFC Ulm (BW)
- 30 FLC Schwandorf (BY)

In der zweiten Segelflug-Bundesliga fliegen 2011 die sieben Absteiger aus der Segelflug-Bundesliga 2010, die bestplatzierten 16 Vereine der zweiten Segelflug-Bundesliga des Jahres 2010 (ab Platz 8), sowie die sieben Aufsteiger aus der Quali-Liga 2010:

- 1 FSV Gerstetten (BW)
- 2 SFV Geratshof Landsberg (BY)
- 3 LfV Greven (NW)
- 4 LSG Hersbruck (BY)
- 5 LSV Schneverdingen (NI)
- 6 FLG Dettingen/Teck (BW)
- 7 SFV Mannheim (BW)
- 8 LSV Gifhorn (NI)
- 9 LSG Ravensburg (BW)
- 10 FSV Tübingen (BW)
- 11 FSV Sindelfingen (BW)
- 12 LSC Bad Homburg (HE)
- 13 SFV Hoya (NI)
- 14 SFZ Aero Jena (TH)
- 15 Hannoverscher Aero-Club (NI)
- 16 DJK Landau (RP)
- 17 SFV Bad Wörishofen (BY)
- 18 FG Freudenstadt (BW)
- 19 Akaflieg Frankfurt (HE)
- 20 FSVO Reinheim (HE)
- 21 Ludwigshafen II (RP)
- 22 SFC Schwäbisch Hall (BW)
- 23 LSC Schliersee (BY)
- 24 LSC Bayer Leverkusen (NW)
- 25 AC Fürth (BY)
- 26 AC Bamberg (BY)
- 27 GFS Wasserkuppe (HE)
- 28 FG Wuppertal Radevormwald (NW)
- 29 LSG Erbslöh Langenfeld (NW)
- 30 AC Bonn-Hangelar (NW)

2. Wertungen

In der Segelflug-Bundesliga werden 30 Bundesligavereine gewertet.

In der zweiten Segelflug-Bundesliga werden 30 Zweitligavereine gewertet.

In der Qualifikationsliga werden alle restlichen Vereine gewertet.

In den Landesligen werden alle diejenigen Vereine eines Bundeslandes gewertet, die nicht in der Segelflug-Bundesliga und in der zweiten Segelflug-Bundesliga fliegen.

3. Rundenkalender 2011

Runde	von / bis	Tage	Runde	von / bis	Tage
1	April 23./24.	2	11	Juli 2./3.	2
2	April 30./Mai 1.	2	12	Juli 9./10.	2
3	Mai 7./8.	2	13	Juli 16./17.	2
4	Mai 14./15.	2	14	Juli 23./24.	2
5	Mai 21./22.	2	15	Juli 30./31.	2
6	Mai 28./29.	2	16	August 6./7.	2
7	Juni 4./5.	2	17	August 13./14.	2
8	Juni 11./12.	2	18	August 20./21.	2
9	Juni 18./19.	2	19	August 27./28.	2
10	Juni 25./26.	2		Total	38

4. Formel-1-Wertung

Pro Runde wird die Summe der drei schnellsten indexberichtigten Einzelgeschwindigkeiten, mit der verschiedene Piloten eines Vereins eine OLC SPRINT-Aufgabe absolvierten, gewertet. Diese Summe wird Bundesliga-Rundengeschwindigkeit (BRS) genannt.

In der Runden-Wertung werden alle teilnehmenden Vereine in der Reihenfolge der Bundesliga-Rundengeschwindigkeit aufgeführt.

Der Rundensieger (Verein) mit der höchsten Bundesliga-Rundengeschwindigkeit erhält zwei Platzierungs-Punkte je teilnehmenden Verein an der Runde, maximal jedoch 20 Punkte in der Segelflug-Bundesliga, 20 Punkte in der zweiten Segelflug-Bundesliga, 50 Punkte in der Qualifikationsliga und in den Landesligen laut unten angegebenem Schlüssel in der Ländertabelle.

Der Verein mit Platzierung n erhält n-1 Punkte weniger, jedoch erhält jeder teilnehmende Verein mindestens einen Punkt.

Ländertabelle:

Bundesland	Maximale Punkte für die Landesligawertung
BB + BL	8
BW	44
BY	36
HB + NI	23
HE	17
HH	2
MV	3

NW	35
RP	12
SA	3
SH	6
SN	6
ST	5
TH	5

5. Auf- und Abstieg

Am Ende der Saison steigen die letzten 7 Vereine der Segelflug-Bundesliga in die zweite Segelflug-Bundesliga ab, und die 7 bestplatzierten Vereine der zweiten Segelflug-Bundesliga steigen in die Segelflug-Bundesliga auf.

Bei Punktgleichheit entscheidet die BRS-Summe (Bundesliga-Rundengeschwindigkeit).

Am Ende der Saison steigen die letzten 7 Vereine der zweiten Segelflug-Bundesliga in die Qualifikationsliga ab, und die 7 bestplatzierten Vereine der Qualifikationsliga steigen in die zweite Segelflug-Bundesliga auf.

Bei Punktgleichheit entscheidet die BRS-Summe (Bundesliga-Rundengeschwindigkeit).

6. Meldeschluss

Für Flüge der Segelflug-Bundesliga und der zweiten Segelflug-Bundesliga ist Meldeschluss am auf den Flugtag folgenden Tag um 10.00 Uhr (es wird aber gewünscht, dass so schnell wie möglich gemeldet wird).

Für Flüge der Qualifikationsliga und den Landesligen ist der Meldeschluss am auf den Flug folgenden Dienstag um 24.00 Uhr (es wird aber gewünscht, dass so schnell wie möglich gemeldet wird).

7. Regeln OLC SPRINT-Aufgabe

7.1 Wertungsstrecke

Auf einer nach OLC-Classic Regeln ermittelten Wertungsstrecke werden Sprintabflugpunkt und Sprintendpunkt so positioniert, dass die Summe der Strecken vom Sprintabflugpunkt um die Sprintwegpunkte bis zum Sprintendpunkt, möglichst groß wird.

Das Sprintende darf maximal 150 Minuten nach dem Sprintstart liegen.

Sprintabflugpunkt und Sprintendpunkt müssen jeweils aufgezeichnete Punkte des Flugwegs sein.

Sprintwegpunkte entsprechen bis zu 3 Wendepunkten der OLC Classic-Wertung, die zwischen Sprintanfang und Sprintende liegen.

7.2 Höhendifferenz

Die Sprintabflughöhe darf nicht höher als die Sprintankunftshöhe sein.

Die Sprintabflughöhe ist die Höhe am Sprintabflugpunkt.

Der Sprintstart ist nach Beginn des Segelfluges und entspricht der Zeit am Sprintabflugpunkt.

Die Sprintankunftshöhe ist die Höhe am Sprintendpunkt.

Das Sprintende ist vor dem Ende des Segelfluges und entspricht der Zeit am Sprintendpunkt.

7.3 Bewertung

Die Wertungsgeschwindigkeit (Punkte) des Einzelfluges ist die Summe der Strecken, vom Sprintabflugpunkt um die Sprintwegpunkte bis zum Sprintendpunkt dividiert durch den um 100 erhöhten DAeC Index, mit 200 multipliziert, und durch 2,5 h dividiert.

[Formel: Punkte = km / 2.5 * 200 / (Index + 100)]

Die Bundesliga-Rundengeschwindigkeit (BRS) für einen Verein berechnet sich aus der Summe der maximal drei höchsten Wertungsgeschwindigkeiten für Einzelflüge von verschiedenen Piloten des Vereins aus der jeweiligen Runde.

Für die Segelflug-Bundesliga und für die zweite Segelflug-Bundesliga werden nur Flüge mit mindestens 40 km/h Wertungsgeschwindigkeit berücksichtigt. Für die Qualifikationsliga und für die Landesligen werden nur Flüge mit mindestens 20 km/h Wertungsgeschwindigkeit berücksichtigt.

7.4 Bodenstart

Der Bodenstart muss in der IGC-Flugaufzeichnung dokumentiert sein.

7.5 Startkreis

Vor dem Sprintabflugpunkt muss der antriebslose Flug in einem Zylinder mit 15km Radius um den Startplatz beginnen beziehungsweise diesen kreuzen.