

OLC-Destination 2011 (Stand 7.4.2011)

ZIELSETZUNG

Der Destination-Wettbewerb hat das Ziel den Streckenflug auch in kleineren Vereinen zu fördern und populärer zu machen. Zu diesem Zweck werden die Flugleistungen mit dem Leistungsstand des Piloten verglichen und so relativiert.

WERTUNG

Die Bewertung der Flüge erfolgt auf Basis der, im OLC-Classic Wettbewerb erfliegenen Kilometer. Zu diesen Rohpunkten werden anschließend drei weitere Faktoren hinzugerechnet. Bei diesen Faktoren handelt es sich um Pilotenfaktor, Heimatplatzfaktor und Flugzeugfaktor.

Der Heimatplatzfaktor wird eingeführt um den Streckenflug auch am heimischen Flugplatz zu fördern. Aus diesem Grund erhält jeder Flug vom Heimatflugplatz die volle Punktzahl, jeder Flug außerhalb jedoch nur 80% der Punkte.

Es handelt sich bei Destination um einen Flugplatz-Wettbewerb, daher tauchen die Flüge und Piloten aller Vereine auf, die an dem jeweiligen Flugplatz ansässig sind. Für die Zuordnung von den Vereinen zu den Flugplätzen ist eine Liste des OLC verantwortlich. Sollte diese Liste an einigen Stellen fehlerhaft sein, würden wir uns über eine Mail an mail@onlinecontest.org freuen.

PILOTENFAKTOR

Der Pilotenfaktor basiert auf der persönlichen Streckenflug-Bestleistung des Piloten und ist in folgende Stufen aufgeteilt:

Größte Strecke	Faktor	Prozent der Punkte
Kleiner als 50 km	4.0	400%
Kleiner als 100 km	3.0	300%
Kleiner als 300 km	2.0	200%
Kleiner als 500 km	1.6	160%
Kleiner als 700 km	1.4	140%
Kleiner als 1000 km	1.2	120%
Größer als 1000 km	1.0	100%

Der Fairness halber bitten wir alle bereits registrierten Piloten, ihren Faktor in der Teilnehmeranmeldung zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren. Sollte ein Flug eingereicht werden, der zu einem neuen Faktor führt, so wird der Faktor automatisch aktualisiert.

Spezialfall: Doppelsitzige Flüge

1. Wird doppelsitzig geflogen, so zählt der Pilotenfaktor des besseren Piloten für diesen Flug. Er wird allerdings dennoch nur für den Hauptpiloten gewertet, dessen Faktor für folgende Flüge entsprechend der eventuell größeren geflogenen Strecke aktualisiert wird.
2. Hat der Hauptpilot den Faktor 2.0 noch nicht erreicht, so erhöht sich sein Pilotenfaktor trotz ggf. großer Flugstrecke nicht, wenn der Copilot einen besseren Pilotenfaktor besitzt. (Sonderregelung für bspw. Streckenflugeinweisungen mit Schüler als Hauptpilot)

FLUGZEUGFAKTOR

Der Flugzeugfaktor basiert auf dem DAeC-Index des Flugzeugs. Um den älteren Flugzeugtypen, auf denen meist geschult wird, eine bessere Chance zu geben, wird der normale Index verstärkt. Dies wird erreicht durch Quadrierung des Index. Dies lässt sich anhand von einigen Beispielen verdeutlichen:

Flugzeug	Index	Prozent der Punkte	Flugzeugfaktor	Prozent der Punkte
ASH 25	124	80.64 %	1.5376	65.04 %
Hornet	100	100.00%	1.0	100.00%
Ka8	78	128.21 %	0.6084	164.37 %

RANGLISTE

Zur Berechnung der Rangliste werden die Punkte der drei punkthöchsten Flüge des jeweiligen Piloten in der Saison zusammengezählt und führen zu seiner Gesamtpunktzahl. Destination-Sieger ist der Pilot mit der höchsten Gesamtpunktzahl.